

SCHEMA TECNICA

VERRICELLO IDRAULICO 12 TON XL

TRAILIX
VEICOLI INDUSTRIALI

STRUTTURA: Corpo in acciaio ad alta resistenza e lunga durata

MECCANISMO: Sistema di ingranaggi planetari a due stadi realizzato in acciaio speciale, sottoposto a trattamento termico per garantire una maggiore resistenza.

SISTEMA FRENANTE: Sistema frenante a disco idraulico con capacità di carico del 100%

DOTAZIONI DI SERIE: Puleggia anteriore - Tenditore a fune elastica - Frizione manuale

MOTORE: Motore idraulico ad alta coppia

VERNICIATURA: Primer epossidico e vernice acrilica resistenti alla corrosione.

CERTIFICAZIONE CE: Direttiva Macchine CE 2006/42/CE

NORMATIVE: EN 14492-1:2006 - Norma per gru a motore

Forza di trazione massima	12.000 kg (26400 lbs)
Forza di trazione massima	16 mm (7/11")
Lunghezza massima della fune	60 m (196 ft)
Motore idraulico	200 cc (12 in ³)
Portata max della pompa	60 L
Rapporto di trasmissione	21:1
Pressione max di esercizio	180 bar (2610 psi)
olio per ingranaggi consigliato	80W-90 - 1L
Peso del prodotto	175 kg (385 lbs)

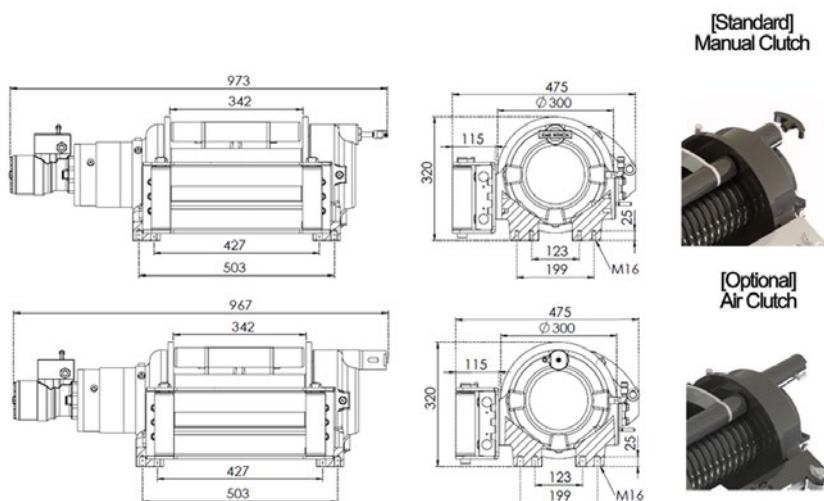


N° di avvolgimenti della fune	Capacità di trazione (kg/lbs)	Velocità di avvolgimento della fune (m/min/ft/min)	Lunghezza della fune (m/ft)
1	12000/26400	6.2/20	9.6/31
2	10270/22590	7/22	20.4/66
3	8743/19235	7.7/25	32.2/105
4	7610/16742	8.4/27	45.1/147
5	6737/14820	9.1/29	60/196

Attenzione!!!

- Le linee A-B devono essere collegate alla linea T-Tank prima di poter avviare il verricello.
- La linea di scarico dell'idromotore deve essere aperta.
- Gli ultimi 5 giri di fune devono sempre essere lasciati sul verricello.
- Questo verricello è progettato e realizzato per il traino; non utilizzarlo per sollevare persone o materiali!

- | | |
|--------------------|-----------------------|
| • Guida a rulli | Opzionale |
| • Tendicavo | • Frizione pneumatica |
| • Frizione manuale | • IP67-IP68 |



Ingressi idraulici G 1/2" Bulloni di montaggio 16 pezzi M12-8.8K